



Verkehrsunfallstatistik 2021 der Kreispolizeibehörde Unna

Pressekonferenz am 14.03.2022

AGENDA

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Lühr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2022



Grundaussagen zur Verkehrsunfallentwicklung 2021

- Gesamtunfallzahl um **279 gesunken** (2020: 7.504 / 2021: 7.225)
- Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **719 auf 702** um **17 gesunken**
- Anzahl der Verunglückten von **872 auf 874** um **2 gestiegen**
- Anzahl der Leichtverletzten von **734 auf 738** um **4 gestiegen**
- Anzahl der Schwerverletzten von **136 auf 128** um **8 gesunken**
- Anzahl der Verkehrstoten von **2 auf 8** um **6 gestiegen**

AGENDA

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Lühr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2022



Die **Unfalluhr 2021** für den Bereich der KPB Unna

Die Unfalluhr verdeutlicht das Unfallgeschehen für das Jahr 2021 in der KPB Unna besonders einprägsam:

- Alle 73 Minuten nahm die Polizei einen Verkehrsunfall auf.
- Alle 6 Stunden ereignet sich eine Unfallflucht.
- Alle 10 Stunden wurde ein Mensch verletzt.
- Alle 2 Tage verunglückte ein Radfahrender.
- Alle 3 Tage kam ein junger Fahrender und alle 62 Stunden ein Senior/ eine Seniorin zu Schaden.
- Alle 6 Tage verunglückte ein Kind.
- Alle 1,5 Monate wurde ein Mensch getötet.



AGENDA

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Lühr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

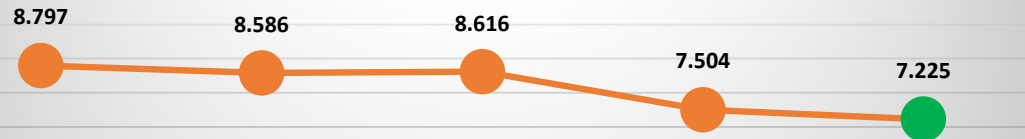
5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2022



Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

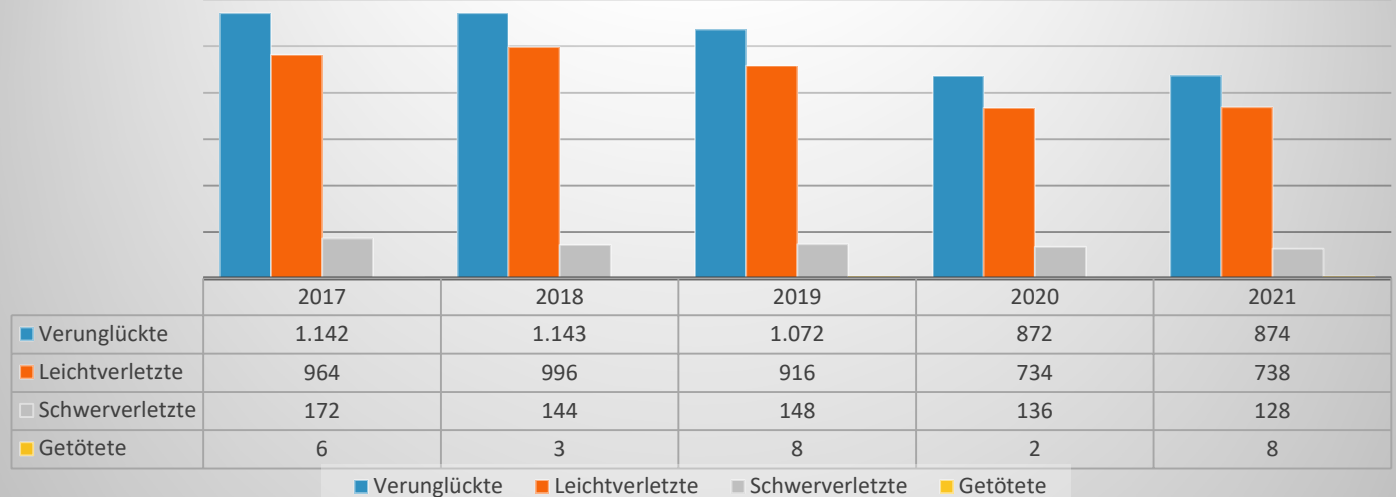
Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung



926

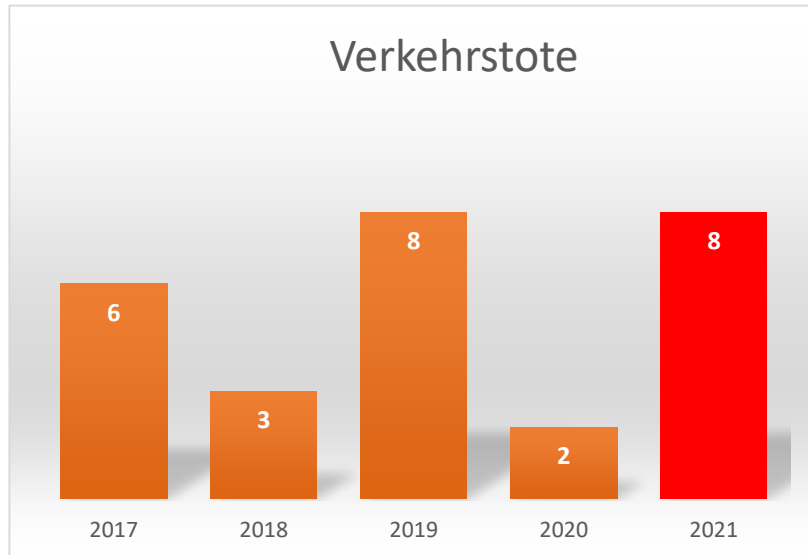
2017

Entwicklung der Verunglücktenzahlen



Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

Verkehrstote



11.02.2021, 15:20 Uhr, Unna, Hochstraße

36-jähriger Pkw-Führer kollidiert aufgrund unangepasster Geschwindigkeit mit entgegenkommenden Pkw. Der Beifahrer UB 01 erlitt tödliche Verletzungen.

02.06.2021, 16:44 Uhr, Unna, Viktoriastraße

75-jähriger Pkw-Führer übersieht Rotlicht zeigende LSA und kollidiert mit 54-jähriger Fußgängerin, die durch die Kollision tödlich verletzt wurde.

07.07.2021, 07:25 Uhr, Holzwickede, Langscheder Straße

Ein 68-jähriger Pkw-Führer verstarb nachdem er von der Fahrbahn abgekommen und mit einem Baum kollidiert war.

09.07.2021, 14:30 Uhr, Fröndenberg, Siddinghauser Weg

52-jährige Radfahlerin stürzt und erlitt tödl. Kopfverletzungen

24.07.2021, 13: Uhr, Unna, Weberstraße

82-jährige Pkw-Führerin übersieht Fußgänger beim Ausparken. Fußgänger erlitt bei Sturz tödliche Kopfverletzungen.

06.08.2021, 17:00 Uhr, Selm, Kreisstraße

Eine 85-jährige Fußgängerin wird tödlich verletzt. Sie quert die Fahrbahn und wird von einem 76-jährigen Pkw-Führer übersehen.

03.09.2021, 16:24 Uhr, Selm, Lüdinghausener Str./Tüllinghofer Straße

Eine 42-jährige Pkw-Führerin kollidiert beim Abbiegevorgang mit dem entgegen kommenden 30-jährigen Kradfahrer, der durch den Sturz tödliche Verletzungen erlitt.

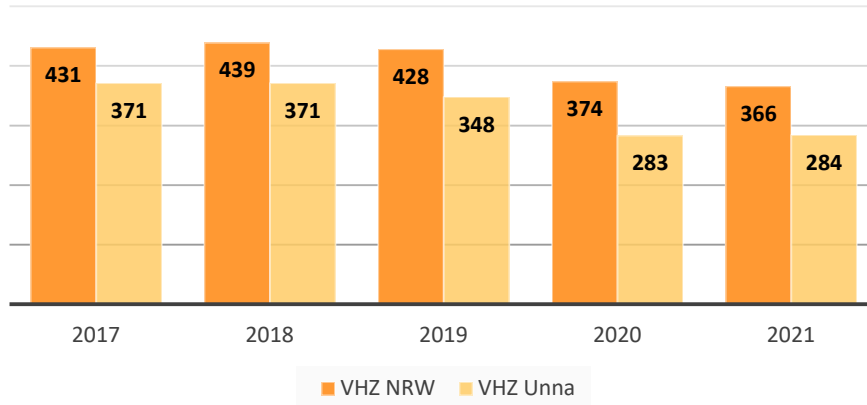
03.12.2021, 23:20 Uhr, Bergkamen, Fritz-Husemann-Str./August-Bebel

Str. Beim Abbiegen kollidiert ein 25-jähriger Pkw-Führer mit einem entgegen kommenden 23-jährigen Pkw-Führer. Bei der Kollision wurde der Beifahrer UB 01 getötet.

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

Entwicklung der VHZ und UHZ

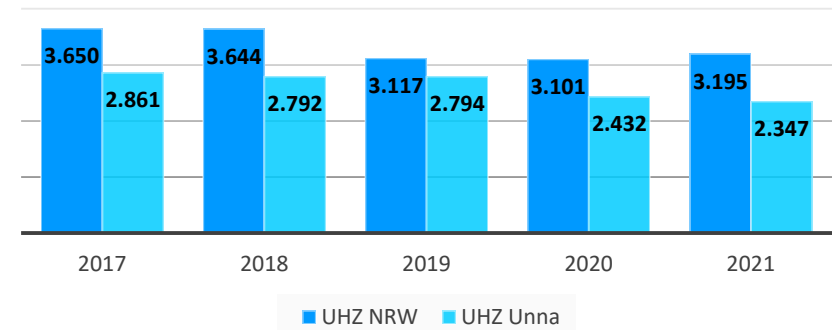
VHZ NRW / VHZ KPB Unna



Die VHZ beschreibt das Risiko bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden.

Verunglückte x 100.000
Einwohnerzahl

Unfallhäufigkeitszahl

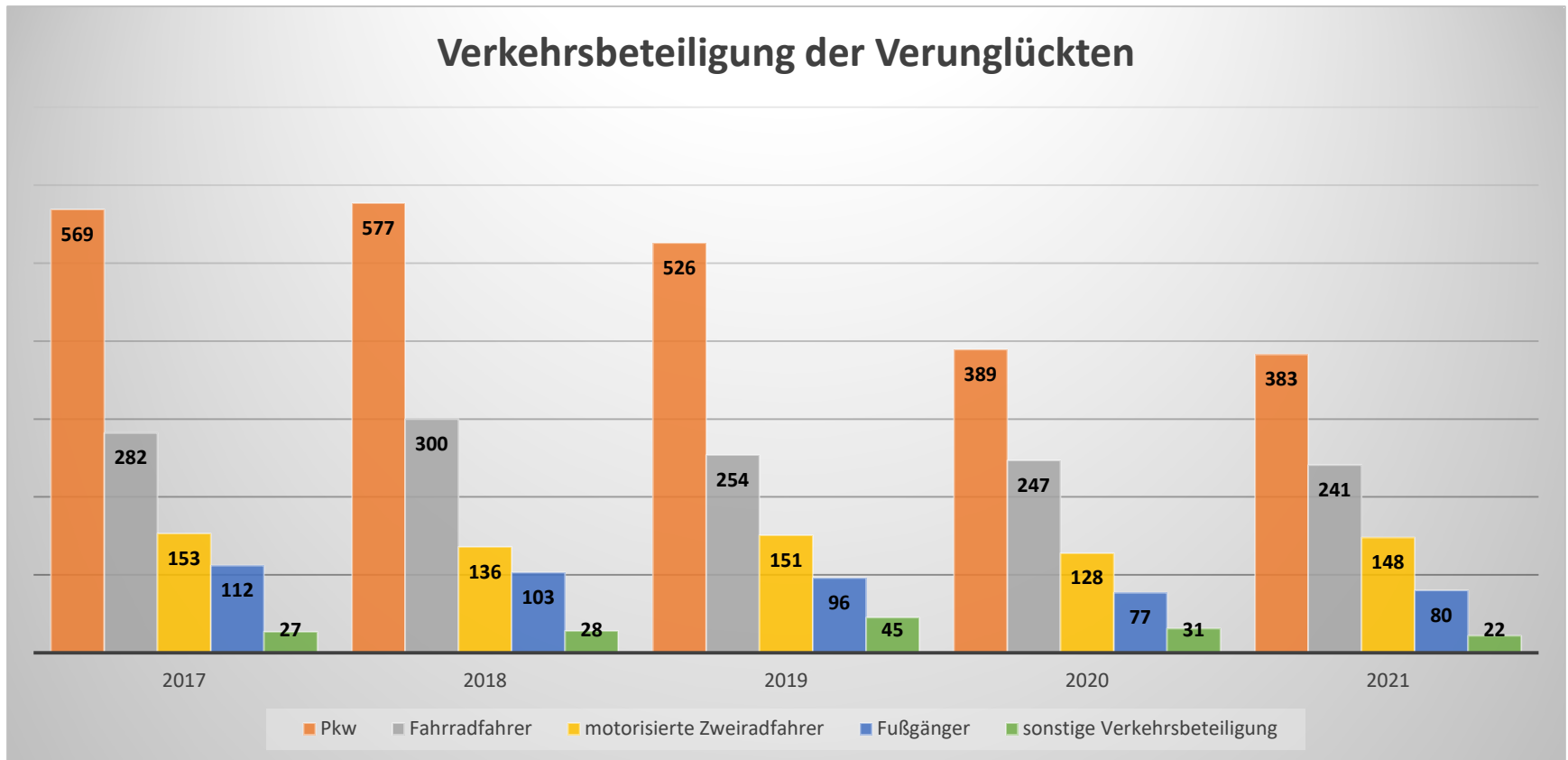


Die UHZ beschreibt das Risiko an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein.

Verkehrsunfälle x 100.000
Einwohneranzahl

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

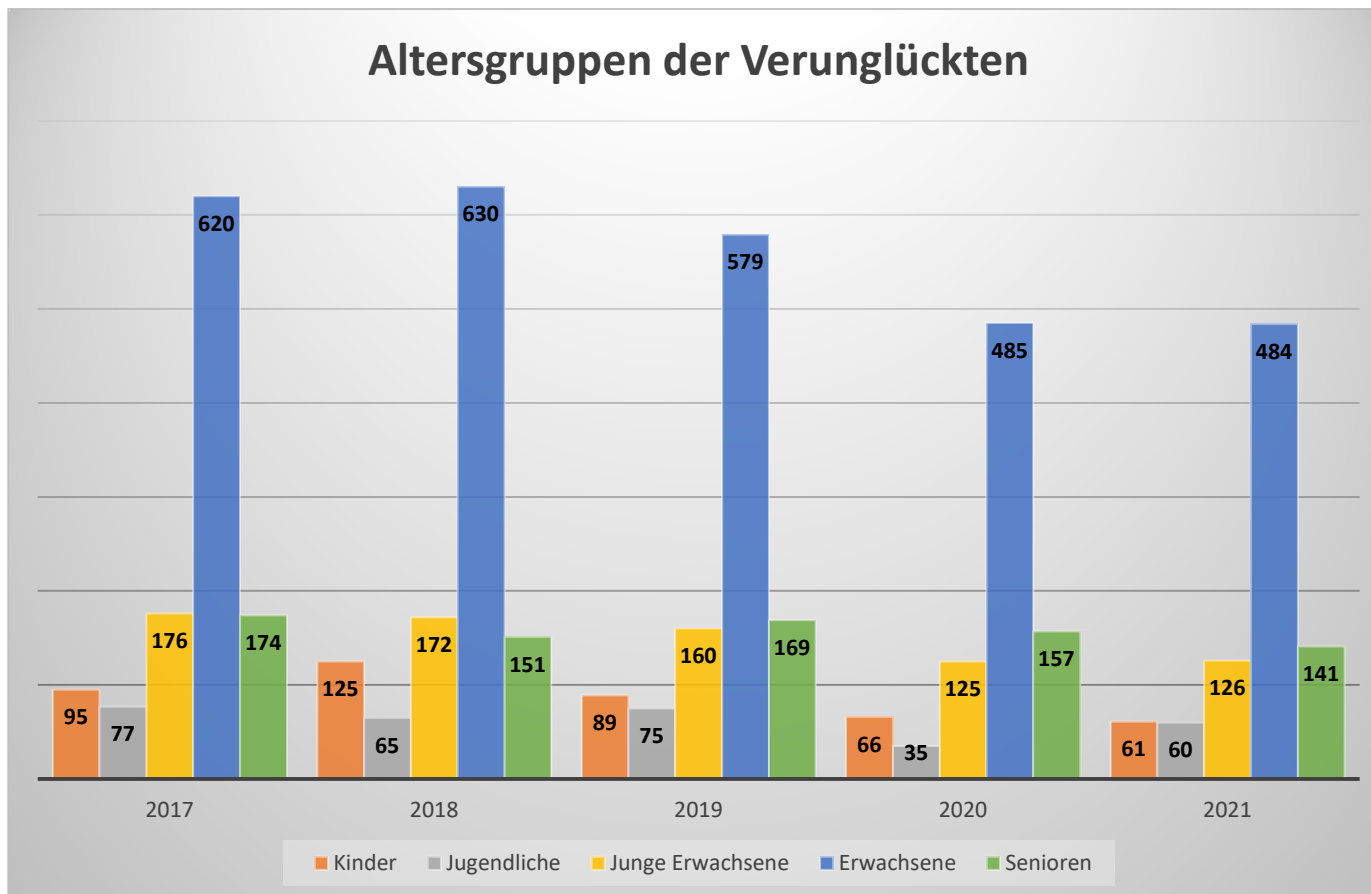
Verkehrsbeteiligung der bei VU Verunglückten



Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung; Fahrradfahrende inklusive Pedelec-fahrende

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

Altersgruppenzugehörigkeit der bei VU Verunglückten



Altersgruppen:

Kinder < 15 Jahre

Jugendliche < 18 Jahre

Junge Erwachsene
< 25 Jahre

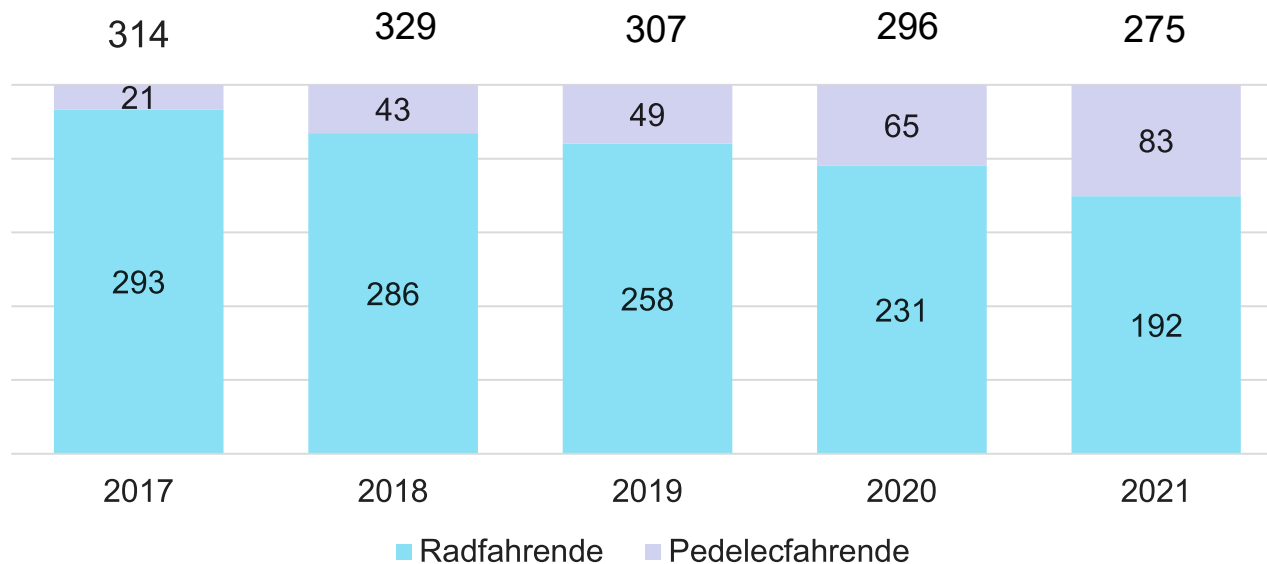
Erwachsene < 65 Jahre

Senioren 65 Jahre+

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrradfahrende und Pedelec-fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte

Verkehrsunfälle mit Fahrrad- und Pedelec-fahrende

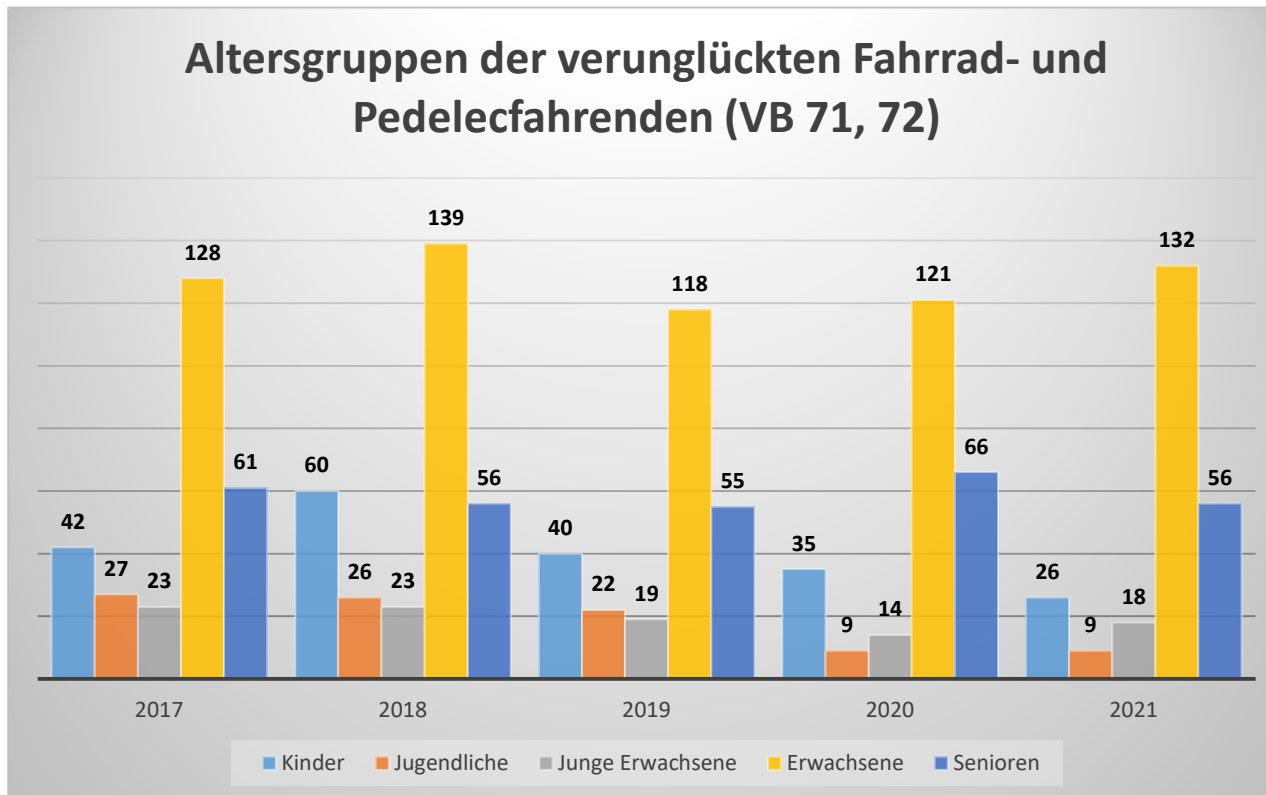


Fakt ist:

- Rund **28 %** aller Verunglückten im Jahr 2021 waren Fahrrad- u. Pedelec-fahrende!
- **50,5 %** dieser Verkehrsunfälle mit Personenschaden wurden durch Fahrrad- und Pedelec-fahrende verursacht bzw. mitverursacht.

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte



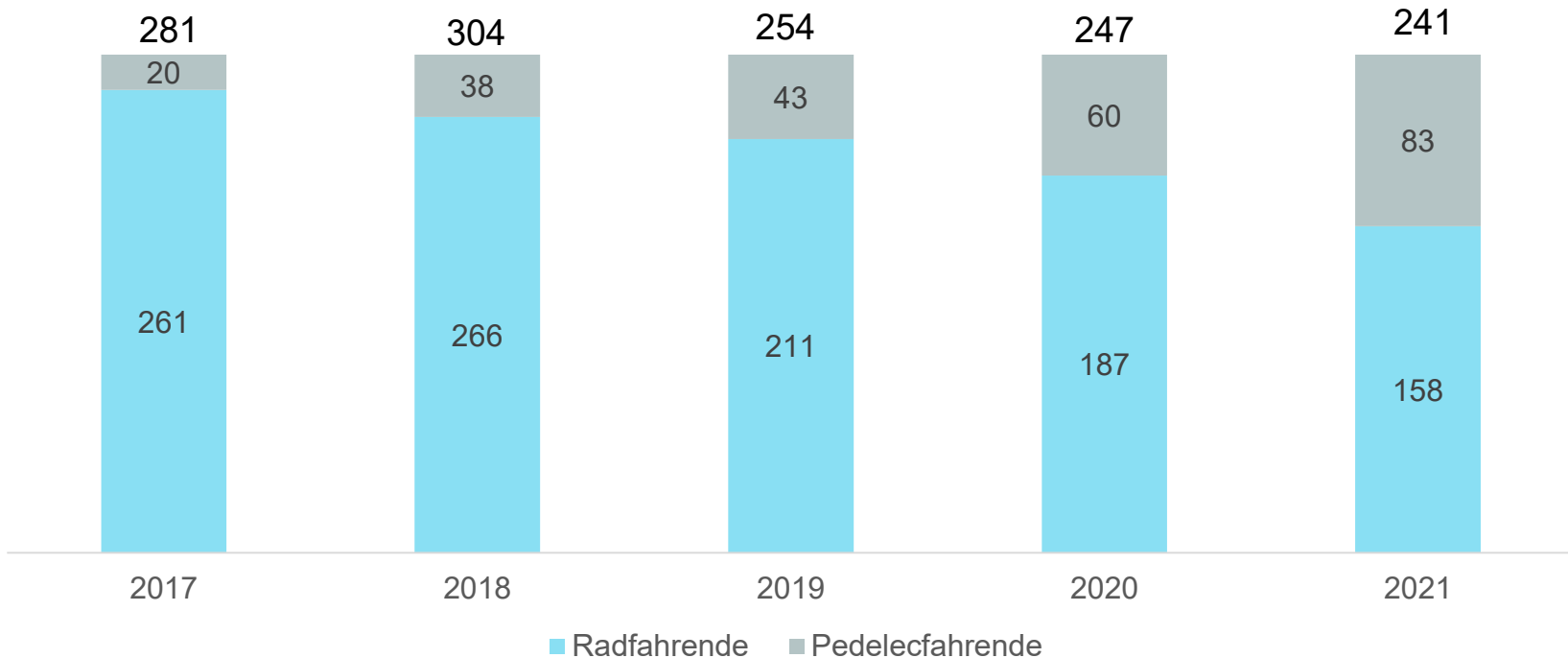
Fakt ist:

- Das Gros der verunglückten Fahrrad- und Pedelec-fahrenden in 2021 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Im Jahr 2021 wurden **25,7 %** weniger Kinder verletzt als im Vorjahr!

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte

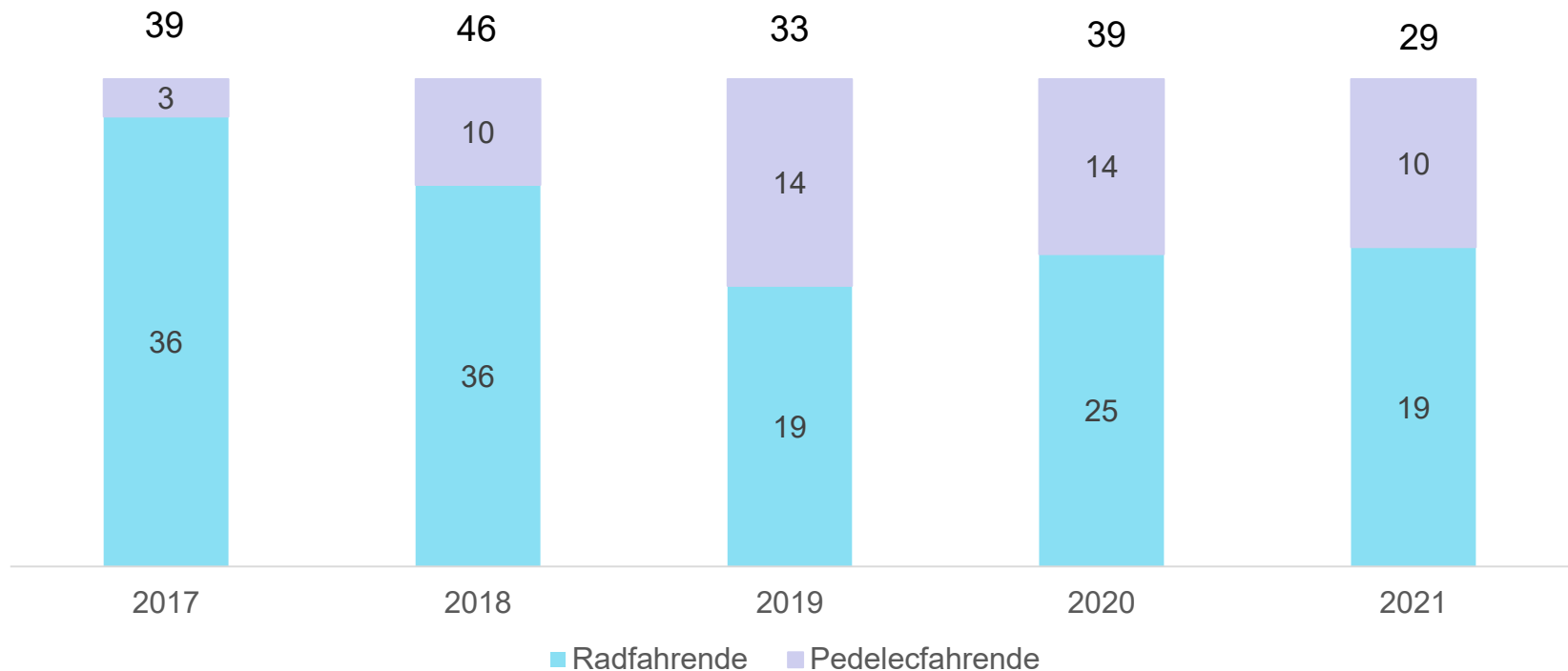
Verunglückte Fahrrad- und Pedelec-fahrende



Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

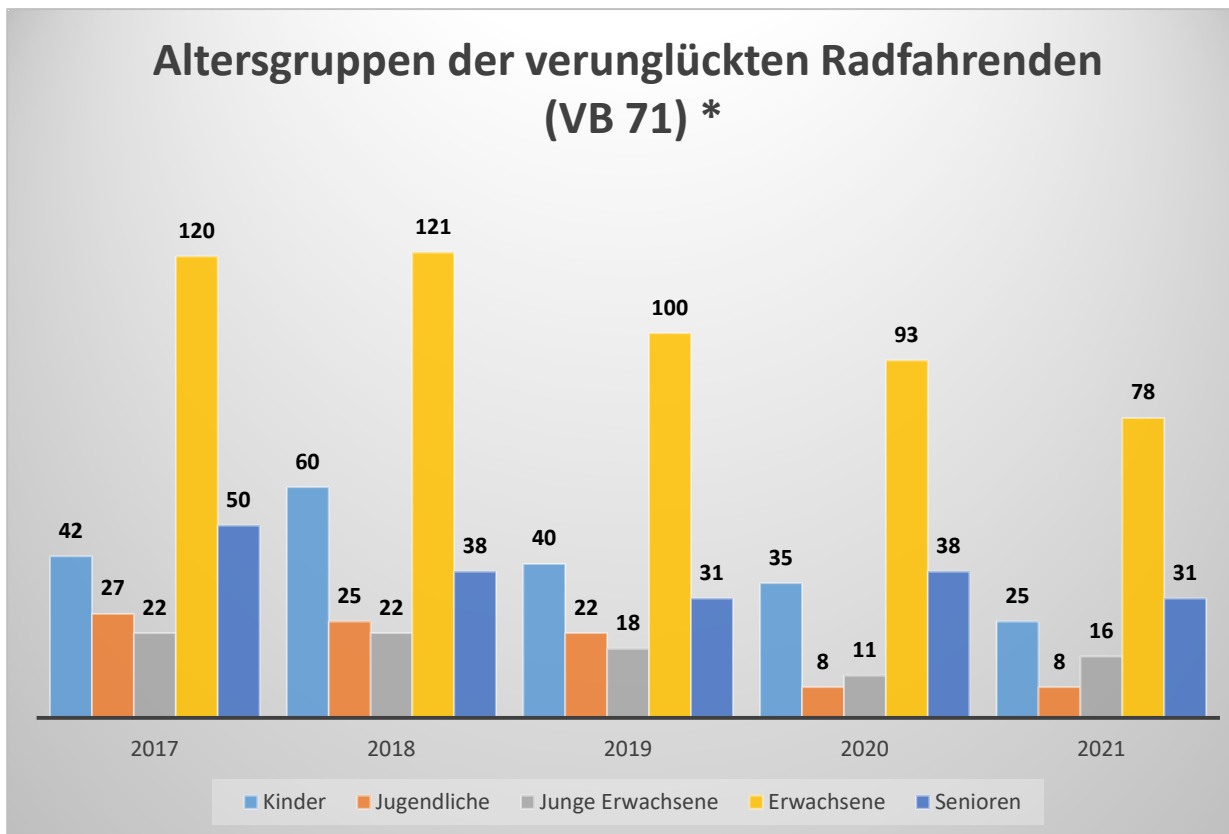
Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte

Schwerverletzte Fahrrad- und Pedelec-fahrende



Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrradfahrer als Verkehrsunfallbeteiligte



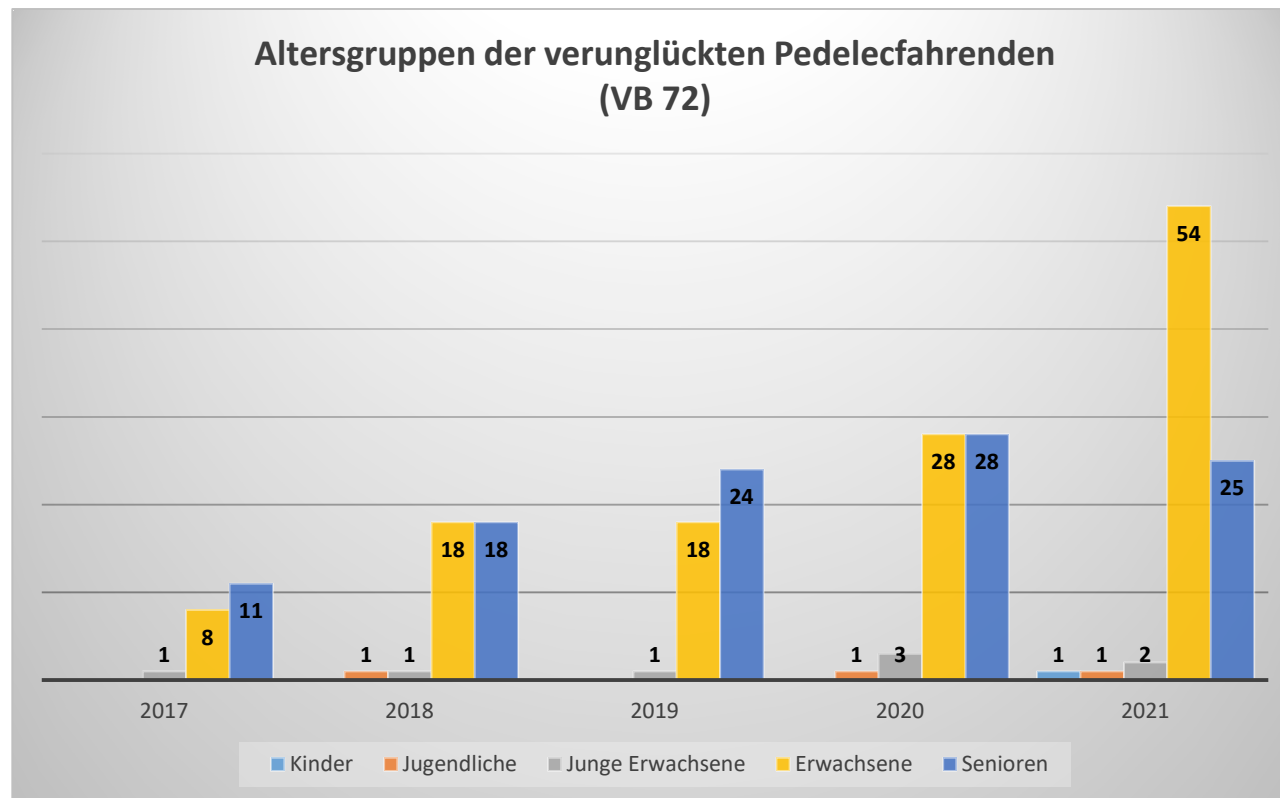
Fakt ist:

- Das Gros der verunglückten Radfahrenden in 2021 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Im Jahr 2021 wurden **28,6 %** weniger Kinder verletzt als im Vorjahr!

* Betrachtung ausschließlich Radfahrende ohne Pedelec-fahrende

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Pedelec Fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte



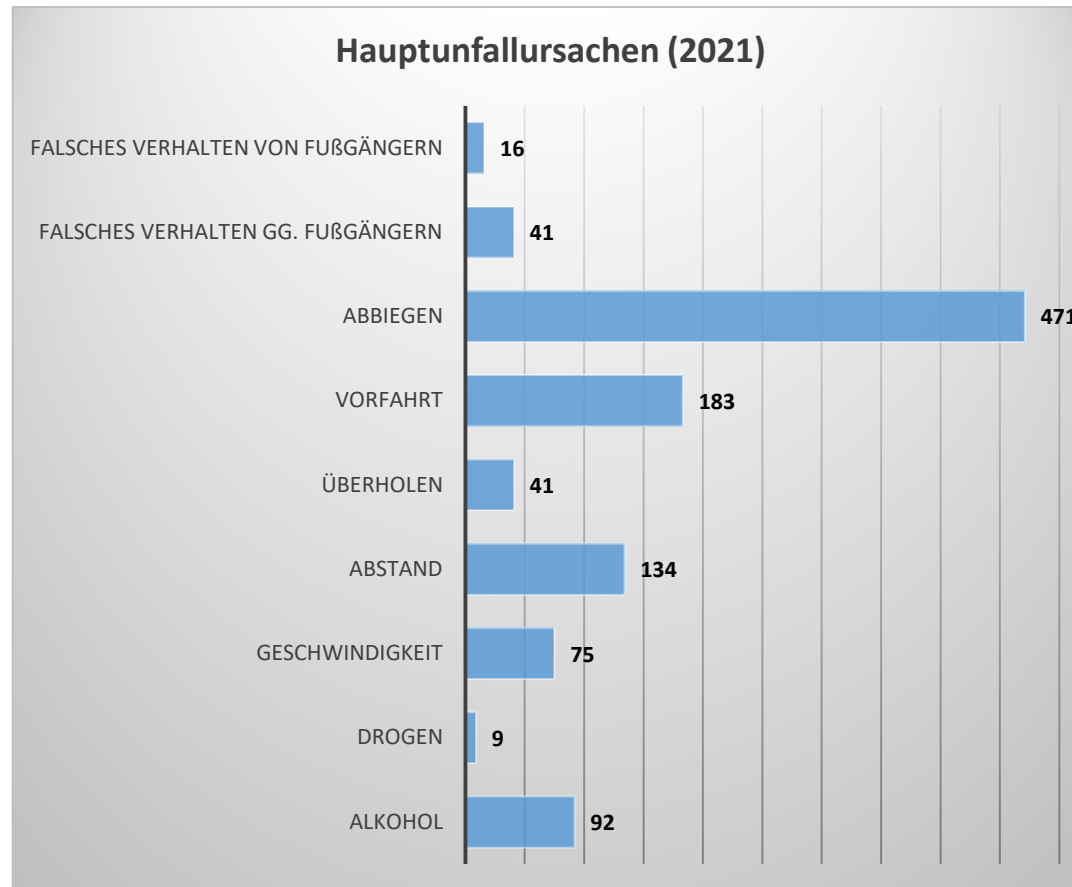
Fakt ist:

- Der Trend der Vorjahre bestätigte sich auch im Jahr 2021: Pedelecs gewinnen weiter an Bedeutung, was sich auch in den Unfallzahlen widerspiegelt.

* Betrachtung ausschließlich Pedelecfahrende ohne Fahrradfahrende

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2021

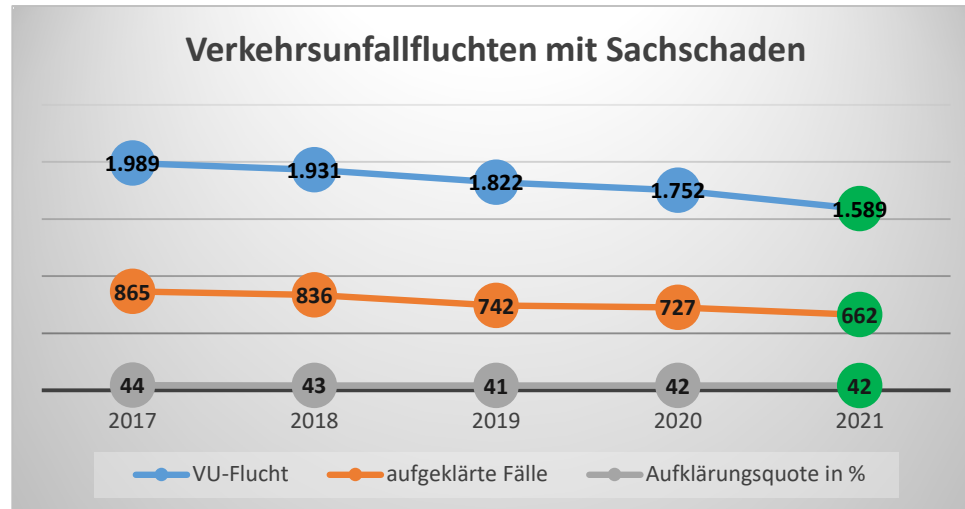
Hauptunfallursachen bei VUP in 2021



Unfallursachen:

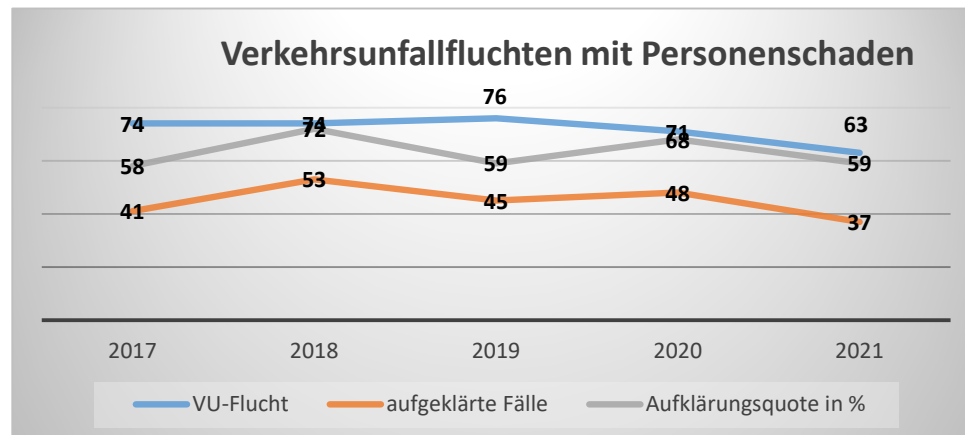
- Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst.
- Hierbei wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen sowie personenbezogenem Fehlverhalten.
- Für die behördeneigene Auswertung hinsichtlich der HUU wird lediglich die bei der Unfallanzeigenfertigung an erster Position befindliche Unfallursache von acht möglichen Eintragungen registriert.

Verkehrsunfallfluchten in 2021 in der KPB Unna



Fakt ist:

- Die Zahl der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden in der KPB Unna sank im Vergleich zum Vorjahr!
- Die Anzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden ist gesunken!
- Die Aufklärungsquote bei VUP ist gesunken!



AGENDA

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Lühr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2022



Steckbrief Unna



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 539 (- 20,1 %)
- Verunglücktenzahl: 191 (2020: 227)
- Anzahl der verunglückten Kradfahrenden: 28 (2020: 23)
- Weniger Verkehrsunfallfluchten: - 8 (Personenschaden)
- 96 (Sachschaden)
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **30,0 %**
- Weniger Verunglückte auf Pedelecs: - 4 auf 19

Unfallhäufungsstelle Unna (2020)*

3-JK SP Morgenstraße

3-JK RF Bundesstraße 1 / Hertinger Straße

3-JK R/F Friedrich-Ebert-Straße / Kantstraße / Viktoriastraße

3 JK R/F Käthe-Kollwitz-Ring / Hertinger Straße

1-JK Afferder Weg / Reckerdingweg

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



Steckbrief Holzwickede

- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 152 (- 3 %) (2020: 157)
- Verunglücktenzahl: **+ 1 auf 53**
- Rückgang bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **- 4 auf 3**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **33 %**

Unfallhäufungsstellen Holzwickede (2020)*

- Fehlanzeige –

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.

Steckbrief Fröndenberg



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: **149** (2020: 139)
- Verunglücktenzahl: 54 (**+ 38 %**) (2020: 39)
- Anstieg im Bereich der verunglückten Erwachsenen (PKW): **+ 5 auf 14**
- Anstieg bei verunglückten Radfahrenden: **+ 3 auf 7**

Unfallhäufungsstellen Fröndenberg (2020)*

3 JK SP Bausenhagener Straße / Priorsheide

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.

Steckbrief Schwerte



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 475 (- 10 %) (2020: 528)
- Verunglücktenzahl: 152 (+ 13 %) (2020: 134)
- Anstieg insbesondere bei erwachsenen zu Fuß Gehenden: **+ 9 auf 10**
- Anstieg bei den erwachsenen Kradfahrenden: **+14 auf 21**
- Deutlich mehr Verkehrsunfälle infolge Einwirkung Alkohol/Drogen: **+13 auf 19**
- Mehr verunglückte Pedelec-fahrende: **+5 auf 12**

Unfallhäufungsstellen Schwerte (2020)*

3 JK SP Reichshofstraße / Wannebachstraße

- Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.

Steckbrief Kamen



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 329 (- 9,6 %)
- Verunglücktenzahl: 129 (+ 19 %)
- Anstieg im Bereich der PKW Führenden: + 11 auf 59
- Anstieg im Bereich der motor. Zweiräder: + 8 auf 26
- Anstieg im Bereich der Pedelec-fahrenden: + 2 auf 11

Unfallhäufungsstellen Kamen (2020)*

1 JK Unnaer Straße B 233 / AS BAB A1 RF Bremen

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.

Steckbrief Bergkamen



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 344 (- 8 %)
- Verunglücktenzahl: 103 (- 25 %)
- Rückgang der verunglückten Kinder (Fahrrad): - 4 auf 4
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 86,7 %

Unfallhäufungsstellen Bergkamen (2020)*

- Fehlanzeige –

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.

Steckbrief Bönen



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 127 (+ 22 %)
- Verunglücktenzahl: 49 (+ 26 %)
- Rückgang bei erwachsenen Pkw Fahrenden: – 3 auf 11
- Anstieg bei Pedelec fahrenden Erwachsenen: + 6 auf 6

Unfallhäufungsstellen Bönen (2020)*

3 JK SP Kamener Straße / Lenningser Straße

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.

Steckbrief Werne



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 216 (- 12 %)
- Verunglücktenzahl: 84 (+ 23,5 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Pedelecfahrenden: **+2 auf 7**
- Steigerung bei den Pkw Führenden: **+ 23 auf 40**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **60 %**

Unfallhäufungsstellen Werne (2020)*

3 JK RF Bahnhofstraße / Capeller Straße / Ottostraße

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.

Steckbrief Selm



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 190 (- 11 %)
- Verunglücktenzahl: 57 (- 16 %)
- Steigerung bei Pedelec-fahrenden: **+ 4 auf 9**

Unfallhäufungsstellen Selm (2020)*

3 JK RF Neue Werner Straße / Breitestraße

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung hat noch nicht statt gefunden.

AGENDA

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Lühr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2022



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021

Enforcement

Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen

<u>Festgestellte Verstöße:</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>
Geschwindigkeit:	27.442	33.483
Alkohol/Drogen:	221	254
Handyverstöße:	1.549	1.706
Sonstige:	8.700	8.702
davon Radfahrer:	300	244
Gesamtmaßnahmen:	37.912	44.389



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021

Education










- **Starke, pandemiebedingte Einschränkungen im Bereich der Präventionsarbeit**
- **2 „Crash-Kurs-NRW“-Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPB Unna**
- **Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna in deutlich reduziertem Umfang**
- **12 Kontrolleinsätze an weiterführenden Schulen innerhalb der KPB Unna zur Bekämpfung der besonderen Problematiken auf Schulwegen**
- **Ausweitung und Professionalisierung im Bereich Opferschutz**



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021

Engineering

- Aufgabenwahrnehmung in der Unfallkommission des Kreises Unna
- Auswertung von Unfalldaten, -berichte und -skizzen
- Beratung und Vorschläge, wie solche Unfallstellen beseitigt werden können

KPB Unna - Unfallhäufungsstellen 2020*		
Kamen		
	1 JK	Unnaer Straße B 233 / BAB A1 RF Bremen
Bergkamen		
		Fehlanzeige
Bönen		
	3 JK SP	Kamener Straße / Lenninger Straße
Werne		
	3 JK RF/F	Bahnhofstraße / Capeller Straße / Ottostraße
Selm		
	3 JK RF/F	Neue Werner Straße / Breitestraße
Unna		
	3 JK SP	Morgenstraße
	3 JK RF	Bundesstraße 1 / Hertinger Straße
	1 JK	Afferder Weg / Reckerdingweg
	3 JK RF	Friedrich-Ebert-Straße / Kantstraße / Viktoriastraße
	3 JK RF	Käthe-Kollwitz-Ring / Hertinger Straße
Holzwickede		
		Fehlanzeige
Fröndenberg		
	3 JK SP	Bausenhagener Straße / Priorsheide
Schwerte		
	3 JK SP	Reichshofstraße / Wannebachstraße

* Die Auflistung der UHSt 2020 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.

UHSt aus dem Jahre 2021 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung hat noch nicht statt gefunden.

AGENDA

- 1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr
- 2 Grundaussagen/ Unfalluhr
- 3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna
- 4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen
- 5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021
- 6 **Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2022**



AGENDA

- 1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Lühr
- 2 Grundaussagen/ Unfalluhr
- 3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna
- 4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen
- 5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2021
- 6 **Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2022**



Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2022

ZIEL:

Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden, insbesondere durch:

Konsequentes Einschreiten bei Verkehrsverstößen mit massiven Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit, wie zum Beispiel

- Geschwindigkeit
- Alkohol/ Drogen
- Ablenkung

Fokus auf regionale Besonderheiten

- Sicherheit von Rad und Pedelec Fahrenden
- Verhinderung von Kfz-Rennen, Car-Posing,...
- Besondere Verantwortung als Logistikstandort



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ansprechpartner:

Direktion Verkehr
POR Stephan Werning
Tel. 02303-921-5000
stephan.werning@polizei.nrw.de